Índice.

Página 1 I EDICION VUELTA CICLODEPORTIVA LAS TRES CALAS VILLA DE NIJAR

Página 6 REGLAMENTO PARTICULAR I EDICION BTT LAS TRES CALAS VILLA DE NIJAR

I EDICION VUELTA CICLODEPORTIVA LAS TRES CALAS VILLA DE NIJAR

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

El CLUB DEPORTIVO IRON CICLO., con licencia de la RFEC Nº 029731, con domicilio en ALMERÍA, C/ MEMORIAS Nº 39 , C.P 04003. TELÉFONO 626108906 Email: ironciclo@gmail.com organiza la IV VUELTA CICLODEPORTIVA A NIJAR, bajo los reglamentos de RFEC y UCI. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicarán los citados reglamentos de la RFEC y la UCI. La prueba se celebrará los días 21 de junio de 2025.

ARTÍCULO 2. NORMAS DE CIRCULACIÓN

La I Edición Dual las Tres Calas NO ES UNA COMPETICION, es una marcha ciclo deportiva en la que hay que RESPETAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN, ya que fuera de la cápsula de seguridad abra que respetar las normas como un usuario más de la vía.

Para ellos los participantes estarán identificados con dorsales o placas en sus bicicletas.

La prueba estará sometida a las disposiciones del anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo. Hay que recordar que el **tráfico en el recorrido estará abierto fuera de la capsula de seguridad** y que, ante todo, se debe circular respetando las normas de circulación. NO ES UNA COMPETICIÓN, sino una marcha ciclo deportiva. Esto se debe tener muy en cuenta a la hora de cruzar poblaciones, circular por la derecha, pasar por rotondas y cruces, bajadas de puertos, etc. Todos los participantes deben considerarse personalmente responsables de todas las infracciones que puedan cometer.

La Guardia Civil de Tráfico dispondrá de un vehículo de cierre de la cápsula de seguridad (Bandera Verde). Todo participante que sea rebasado por este vehículo, deberá extremar las precauciones especialmente en lugares como cruces y poblaciones, ya que recordamos que rodamos con el TRÁFICO ABIERTO. Ser rebasados por la bandera verde de la Guardia Civil NO SIGNIFICA ESTAR EXPULSADOS DE LA MARCHA. Únicamente se queda FUERA DE LA MARCHA cuando se es rebasado por el coche escoba.

ARTÍCULO 3. RECORRIDO

La prueba discurrirá entre las poblaciones de:

ETAPA 1: Centro de artes escénicas Villa de Níjar – a el Centro de artes escénicas villa de Nijar. El recorrido es de 103 km.

Este recorrido estará debidamente señalizado con ayuda de un sistema de flechas y paneles. La organización pondrá a disposición los archivos GPX de la ruta, siendo recomendable su uso a los ciclistas que dispongan de un terminal GPS. La organización, se reserva el derecho de cambiar de forma parcial el recorrido por motivos de seguridad.

ARTÍCULO 4. LICENCIA DE UN DÍA

La Federación Andaluza de Ciclismo facilitará la licencia por un día a los no federados. El precio de la licencia de un día es: No federados 12,00 €.

ARTÍCULO 5. INSCRIPCIONES y CUOTA DE INSCRIPCIÓN

La formalización de la inscripción se deberá realizar en la página web oficial www.cruzando lameta.es. La validez de la inscripción queda condicionada a la acreditación del pago. Solo se aceptarán inscripciones pagadas, es decir no existe la posibilidad de preinscripción.

El 19 de Junio a las 23:59 h es el último día para realizar la inscripción.

Se fija el siguiente precio de inscripción: Para una sola etapa de 35€ y para las dos etapas 50€. Teniendo en cuenta para los No Federados tendrán que pagar el incremento de 12€ de la licencia de un día.

Para la comida fin de evento el día 22 de junio los acompañantes el coste es de 10€ por persona hasta un máximo de tres acompañantes por corredor.

ARTÍCULO 6. RECOGIDA DE DORSALES

Día previo a la prueba: (pendiente de concretar lugar y hora)

Día de la prueba: De 7:30h a 8:30h en la carpa habilitada por la organización. (centro de artes escénicas Villa de Níjar).

Los horarios y lugar de recogida de dorsales se anunciarán también en la web oficial www.vueltaalmeria.com y en redes sociales.

Para recoger el dorsal es obligatorio presentar el D.N.I. en caso de los NO federados y la Licencia Federativa virtual en caso de ser federados. Una persona podrá recoger el dorsal de un compañero presentando foto del DNI o foto de Licencia del compañero.

ARTÍCULO 7: DERECHO A MODIFICACIONES

La organización se reserva el derecho de modificar el itinerario, avituallamientos, horario, etc. por motivos meteorológicos o por cualquier otra circunstancia.

ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTOS

La organización habilitará para la:

Etapa 1: 2 avituallamientos 1º líquido y el 2º sólido y líquido.

Etapa 1:

Primer avituallamiento: KM

Segundo avituallamiento: KM

ARTÍCULO 9. CONTROL DE TIEMPOS

El control de tiempo se realizará de manera electrónica mediante el uso de un CHIP pegado en el dorsal de la bicicleta. Este sistema acreditará el paso del ciclista por el tramo cronometrado establecido por la organización, así como el tiempo total invertido por cada participante en completar la prueba.

Los participantes tendrán información de su tiempo en el total de la prueba, y en el tramo cronometrado en la página web www.cruzandolameta.es.

Artículo 10.- IMAGEN

Los corredores autorizan a la Organización de la prueba a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica a difundir sus nombres, voz, imagen, bibliografías, historial deportivo, así como las marcas de sus maillot y sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en todo el mundo, incluido usos publicitarios o comerciales sin más limitación que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y

promoción de la prueba.

Artículo 11.-TROFEOS

Trofeo para los 3 primeros de general de toda la competición. (masculino y femenino)
1º, 2º, 3º desde categoría sub 23 hasta master 60 (masculino y femenino)

Artículo 12.- ANTI-DOPAJE

Se aplicará íntegramente el reglamento Antidopaje de la UCI y de la legislación de la RFEC y la Agencia Española Antidopaje.

ARTÍCULO 13. - ECOZONA.

Debido al especial interés natural de la zona por donde transcurre el recorrido, no estará permitido arrojar desperdicios fuera de las zonas de avituallamiento. El arrojar cualquier desperdicio, basura, etc. Será sancionado con la descalificación de la prueba.

ARTÍCULO 14. - Suspensión de la prueba.

La Organización, asesorada por Organismos vinculados con Protección Civil, podrá decretar la suspensión parcial o total de la marcha en el caso de que disponga de información suficiente sobre riesgos que puedan afectar a la seguridad de los participantes o del personal colaborador. Estos riesgos pueden estar asociados a Fenómenos Meteorológicos Adversos (Tormentas, Vientos fuertes, Granizadas, etc.), Inundaciones, deslizamientos de tierras, amenaza terrorista, etc. o cualquier otro incidente externo a la marcha ciclo deportiva que potencialmente la pudiera afectar.

ARTÍCULO 15.

El hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento. Por su inscripción, el participante confirma que acepta y se compromete a respetar los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional (UCI) y de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), así como el reglamento particular del evento. Se compromete igualmente a aceptar las directrices del personal de la organización, los riesgos ligados a su participación, sobre todo los riesgos de salud, de caída o colisión, así como los riesgos referidos al tráfico rodado y a las adversas condiciones atmosféricas, en su caso.

Al inscribirse en la prueba, se acepta la cesión del email de los participantes, únicamente para recibir información por parte del organizador.

Cualquier incumplimiento de las siguientes obligaciones puede ser objeto de expulsión inmediata de la prueba.

Obligatorio el uso de casco homologado para la práctica del ciclismo según reglamento de la UCI. Llevar de forma visible el dorsal.

Cumplir la Ley de la Seguridad Vial, el código vigente de circulación y su Reglamento.

Respetar y acatar las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por el personal habilitado por la organización.

Cada deportista participa en la prueba bajo su responsabilidad y declara estar en condiciones físicas óptimas, así como tener dominio técnico suficiente para afrontarla.

Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento. Todo participante se compromete a contribuir a NO ensuciar, NO degradar el itinerario y NO arrojar desperdicios, debiendo usar los contenedores situados en los avituallamientos para tirar envases o envoltorios.

Artículo Final. - Casos Particulares.

La Organización no se hace responsable de los accidentes que puedan ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante

y después de la prueba ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y Personal Técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 Del Reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo el Club Deportivo IRONCICLO. atendiendo al artículo 1.2.034 del Reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización.

REGLAMENTO PARTICULAR I EDICION BTT LAS TRES CALAS VILLA DE NIJAR

Art. 1: Organización

La I edición BTT las Tres Calas Villa de Níjar se disputa de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, a los Reglamentos Técnicos y Particulares de la RFEC, FEDME y cuantas normas reglamentarias que sean de aplicación. El día 22 de junio del 2025. La hora de la salida de la prueba será a las 9:00H.

Art. 2: Colaboración

El Club Deportivo Iron Ciclo es el organizador de la I edición BTT las Tres Calas Villa de Níjar en la organización. Igualmente colabora: Ayuntamiento de Níjar y el Club Deportivo Natura Bike Policía Local, Protección Civil, Guardia Civil.

Art. 3: Participantes

Podrán participar en este Prueba todas las personas que hayan completado satisfactoriamente el proceso de inscripción y que cumplan los criterios del Jurado Técnico de la prueba. Las únicas bicicletas que entran en clasificación y premios son de las bicicletas de Montaña.

El número de inscripciones máximas de Mountain Bike se establece en 500 participantes.

Art. 4: Normas

Los participantes al inscribirse aceptan las normas y reglamento reflejados por la organización, reconociendo y asumiendo su responsabilidad ante cualquier situación de la que deriven daños o lesiones propias o a terceros. Igualmente eximen al C. D. Iron Ciclo y, a todos sus colaboradores y patrocinadores, de toda responsabilidad ante las consecuencias de estos daños ocurridos durante el transcurso de la prueba.

A pesar de ello, en el precio de la inscripción va incluido un seguro de responsabilidad civil suscrito por la organización y válido para el día de la prueba.

Art. 5: Lesión

El deportista asume que para la realización de la prueba es necesaria una óptima condición física, psíquica y deportiva. Si durante la prueba, padeciera algún tipo de lesión o cualquier otra circunstancia que pudiera perjudicar gravemente su salud, lo pondrá en conocimiento de la organización lo antes posible.

Art. 6: Equipamiento

Las bicicletas y los cascos usados en la I edición de las Tres Calas Villa de Níjar, serán según lo estipulado en el artículo IV-B del Reglamento de la RFEC (Material) Además, se recomienda llevar vestimenta adecuada, botes de agua o camelback, herramientas. Igualmente, es aconsejable llevar teléfono móvil.

Art. 7: Pulsera de Control y Dorsal

El Dorsal, proporcionado por la organización, ha de estar colocado en lugar visible y accesible.

Art. 8: Avituallamientos

La organización dispondrá de diversos avituallamientos a lo largo del recorrido, así como uno final en meta.

Art. 9: Servicios

La organización dispondrá de equipamiento y personal sanitario durante el recorrido, además de vehículos de apoyo para trasladar a los corredores retirados hasta la salida/meta.

Art. 10: Recorrido

La prueba se compone de un recorrido, aún por determinar, en base a diversos criterios que se están teniendo en cuenta para garantizar el tránsito seguro y fluido de los participantes. La prueba tendrá una distancia de 50,5km.

Art. 11: Medio Ambiente

La prueba transcurre por parajes de gran valor ecológico y paisajístico por lo que es de obligado cumplimiento las normas de respeto al medio ambiente, estando prohibido arrojar desperdicios (cualquier tipo de material, restos de comida...) y circular fuera de los caminos señalizados. Siendo motivo de descalificación el incumplimiento de esta norma.

Queda prohibida la circulación de vehículos a motor por el circuito, a no ser que hayan sido autorizados por la organización y que cuenten con la correspondiente acreditación.

Art. 12: Señalización

El recorrido se encontrará convenientemente señalizado y los cruces con carreteras controlados, aunque la circulación de vehículos estará abierta en todo momento. En los tramos abiertos al tráfico los corredores deben de circular por la derecha. En último término el corredor es el único

responsable de respetar las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial, las señales de tráfico y las indicaciones del personal de la organización.

Art. 13: Cierre de Control

Se notificará próximamente.

Art.14: Material

La Organización no exigirá material obligatorio en el apartado de ropa (salvo fenómenos meteorológicos extremos).

Cada participante es responsable de estimar que ropa es más adecuada dadas las circunstancias personales y climatológicas, exonerando de este modo a la organización de cualquier responsabilidad por la mala elección de vestimenta que el participante pudiera hacer para la realización de la prueba. En el caso de predicción de lluvia, si será obligatorio el uso de chubasquero/cortavientos.

Art. 15: Ayuda

Está prohibido tener ayuda externa (fuera de la zona de avituallamiento) e ir acompañado de otras personas que no sean participantes inscritos en la prueba.

Art. 16: Motivos de Descalificación

- Desviarse del recorrido oficial marcado.
- Transitar por las aceras.
- Transitar sin prudencia por los caminos y carreteras abiertas al tráfico.
- No llevar el casco.
- No seguir las indicaciones de seguridad del personal de la organización.
- Comportamiento irresponsable poniendo en riesgo su integridad física o psíquica.
- Deteriorar los recursos naturales, geológicos, culturales y, en general, del paisaje.
- Arrojar objetos o residuos (cámaras, envoltorios barritas, geles, glucosa etc.).
- Quitar o modificar señalizaciones del recorrido.
- No llevar visible el dorsal de la prueba.
- Suplantar la identidad de otro participante.

Art. 17: Inscripciones

Se realizará mediante inscripción ON-LINE y pago a través de terminal TPV virtual con pasarela segura. Procedimiento:

- 1.- Acceder a la inscripción en la web www.cruzandolameta.es
- 2.- Si todavía no eres usuario de Cruzando La Meta, hay que registrarse como usuario siguiendo las indicaciones que aparecen en la misma.
- 3.- Una vez se haya registrado, inscribirse en la prueba.
- 4.- Después de guardar la inscripción, "realizar el pago de la misma" siguiendo las indicaciones que aparecen en la web.
- 5.- Una vez confirmada la inscripción y el pago, recibiréis en la dirección de correo que habéis proporcionado la inscripción formalizada con su número de dorsal asociado.

Notas:

En el momento de la inscripción deberá detallarse la talla de la camiseta.

Las incidencias sobre inscripciones serán atendidas por cruzando la meta

Art. 18: Inscripción de menores

Los menores inscritos en la prueba deberán presentar la autorización paterna perfectamente cumplimentada. Podéis descargarlo en el apartado "descarga documentos" en la ficha de la prueba que podréis encontrar en www.cruzandolameta.es.

Art.19: Importe inscripciones

Precio 35€ solo un día y 50€ si se hace el ciclo deportivo y la Btt. los no federados tienen que abonar la licencia de 1 solo día de 12 € /unidad, en caso de apuntarse los dos días sería 24€

Art. 20. Política de Cancelación.

Todas las cancelaciones deben ser solicitadas a través de correo electrónico a www.cruzandolameta.es.

- Solo se permitirá la cancelación y devolución del importe pagado por causas justificadas por enfermedad o accidente.
- No se permitirá el cambio de dorsales entre participantes.

La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende, o se aplaza, por causas de fuerza mayor.

Art. 21: Obsequio de la Prueba

Se regalará a todos los participantes de mountain Bike una camiseta de la prueba, personalizada con la I Edición de la dual tres calas villa de Níja.

Art. 22: Trofeos

Optarán a trofeo los tres primeros de la clasificación general masculino y femenina. Se hará entrega de un trofeo a los tres primeros de cada categoría, masculina como femenina. Y se dará premio a los tres primeros de la general de la suma de las dos pruebas.

Art. 23: Categorías

Junior, Sub-23, Elite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60 y Cicloturistas (Masculino y Femenino)

Los participantes que dispongan de Licencia ÉLITE, pero que por su edad no correspondan a dicha categoría, deberán comunicarlo en el momento de la retirada de la documentación necesaria para su participación. El incumplimiento de este punto EXIME a la organización de cualquier responsabilidad en la asignación de categorías y posibles errores en las clasificaciones por este motivo.

Art. 24: Declaración Jurada (o Consentimiento Informado)

La aceptación del Reglamento de la prueba supone inscribirse en la prueba.

- El participante declara haber efectuado un entrenamiento adecuado y no padecer lesión alguna que pueda agravarse como consecuencia de la realización de la prueba, eximiendo a la organización de cualquier responsabilidad derivada de todo lo anterior.
- El participante, autoriza a los Servicios Médicos de la prueba a que le practiquen cualquier cura que pudiera necesitar, estando o no en condiciones de solicitarla.
- Asimismo declara que conoce la dureza de la prueba, que el itinerario está abierto permanentemente al tráfico peatonal y rodado y que seguirá todas las indicaciones del personal de la organización, con la finalidad de evitar cualquier daño tanto a su persona, como ajeno.
- Antes o durante la prueba, no consumirá sustancias prohibidas, consideradas como Doping por la Federación de Ciclismo.
- La organización se reserva el derecho a hacer pasar control antidoping a los 3 primeros clasificados y a tres participantes al azar.
- Acepta que los jueces de la carrera podrán descalificar a cualquier participante, por alguno de los motivos que se enumeran en el reglamento, o por aquel comportamiento o actuación que consideren sancionable o por otro motivo de descalificación bajo su propio criterio.
- La organización, garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, y así, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en el club y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con el desenvolvimiento de gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias.

Art. 25: Titularidad del dorsal

Los dorsales son personales e intransferibles. Queda terminantemente prohibido ceder el dorsal a otro participante una vez cerradas las inscripciones.

Art. 26: Aceptación Automática del Reglamento

Los participantes al inscribirse aceptan las normas y el reglamento reflejado por la organización, reconociendo y asumiendo su responsabilidad ante cualquier situación de la que deriven daños o lesiones propias o a terceros. Igualmente eximen al C. D. Iron Ciclo y todos sus colaboradores y patrocinadores de toda responsabilidad ante las consecuencias de estos daños ocurridos durante

el transcurso de la prueba. A pesar de ello, en el precio de la inscripción va incluido un Seguro de Responsabilidad Civil suscrito por la organización y valido para el día de la prueba.

Art. 27: Protección de Datos Y Derechos de Imagen

Cumplimiento de la Ley Orgánica 03/2018 de Protección de Datos Personales y Garantía de Derechos Digitales.

El usuario tiene derecho a conocer, rectificar, cancelar u oponerse al tratamiento de la información que le concierne y autoriza a que pase a formar parte del fichero de Club Deportivo Ciclos Cabello.

En el correo electrónico clubdeportivo@cicloscabello.com , podrá ejercitar sus derechos, ya que serán utilizados para mantener la relación deportiva y recibir información y publicidad de productos y servicios de nuestro club, de empresas colaboradoras y patrocinadores de conformidad con el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, así como con la Ley Orgánica de Protección de Datos Personales y Garantía de Derechos Digitales 3/2018, de 5 de diciembre de 2018.

El tratamiento de los datos personales y el envío de comunicaciones por medios electrónicos están ajustados a la normativa establecida en la Ley Orgánica de Protección de Datos Personales y Garantía de Derechos Digitales 3/2018 de 5 de diciembre de 2018 y en la Ley 34/2002, de 11 de julio, de Servicios de la Sociedad de la Información y de Comercio Electrónico (B.O.E. 12/07/2002).

Los participantes autorizan a la organización a difundir las imágenes (fotografías y vídeos que se tomen con motivo de la prueba).

La aceptación de este reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a la organización, sus colaboradores y patrocinadores de la BTT DUAL LAS TRES CALAS a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la prueba, (en todos los formatos posibles) y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Todas las personas que lo soliciten podrán ejercitar su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos e imágenes mediante correo electrónico dirigido a la dirección de e-mail: info@edjgroup.es.

La Organización