

## **Declaración Jurada del Participante**

DECLARACION JURADA DEL PARTICIPANTE- REGLAMENTO "LA INDOMABLE 2019":

El abajo firmante D/Dña. \_\_\_\_\_ con D.N.I. nº \_\_\_\_\_ que participa en la localidad de BERJA, el día 01 DE JUNIO de 2019, en la 5ª Marcha Cicloturista Internacional Sierras de la Alpujarra "LA INDOMABLE", declara:

- 1) Que en este acto entrego copia firmada del Reglamento de la prueba y que declaro conocer el contenido de citado Reglamento, el cual acepto en su totalidad.
- 2) Que se va a organizar una "Cápsula de Seguridad", al ritmo de los más rápidos, en la cual se dispondrá de tráfico cerrado. Pero será obligatorio circular por la derecha y respetar las normas de circulación en prevención de posibles accidentes. Si no consigo ir a la velocidad de la cápsula de seguridad, se me marcara el dorsal por parte de la organización tal y como marca la ley, convirtiéndome en un "vehículo" más de la carretera, con sus obligaciones derivadas del Código de Circulación vigente, no significando esto último que quede fuera de los servicios ofrecidos por la Organización o del control de tiempos de la Marcha.
- 3) Que declaro conocer que es una prueba cicloturista. El tramo libre se inicia al pasar Albuñol y termina en Berja, en recorrido largo y el recorrido corto en Trevez. También cronometraremos la subida al Haza del Lino. Estableciéndose un crono puntual en la subida al Haza del Lino y el crono total de la prueba a su fin en Berja.
- 4) Que declaro conocer que la prueba discurre por vías públicas abiertas, o temporalmente cerradas al tráfico y los riesgos inherentes a ello. LOS VECINOS Y PEATONES, DE LOS PUEBLOS QUE CRUZAMOS, TIENEN PRIORIDAD ABSOLUTA.
- 5) Que me comprometo a cumplir las normas de la Ley de Seguridad Vial y de su Reglamento, tanto si estoy dentro como si estoy fuera de la "Cápsula de Seguridad", velando por mi seguridad y del resto de participantes y usuarios de la vía pública. SE QUE NO QUEDA EN SUSPENSO NINGUNA DE ESAS LEYES DURANTE LA PRUEBA.
- 6) Que eximo al Club Ciclista de Berja, al presidente y junta directiva del Club, a la RFEC, a la FAC, y/o cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivos de la circulación como por accidentes deportivos.
- 7) Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación en esta Ciclo-ruta, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación de esta prueba.
- 8) Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba pudiera derivarse tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.
- 9) Que declaro conocer, por haber sido informado de ello, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas de los riesgos propios de la participación en la prueba como son:
  - Existencia de todo tipo de vehículos ajenos a la organización circulando por el recorrido de la prueba, tanto dentro como fuera de la "Cápsula de seguridad".
  - Que dichos vehículos circulan entre los ciclistas como usuarios normales de las vías.
  - Que acepto y conozco que me encontraré con todo tipo de vehículos circulando tanto en sentido contrario al de la marcha de la prueba como en el mismo sentido al desarrollo de la misma.
  - Que acepto y conozco que existen cruces no regulados por la organización de la prueba, de los cuales pueden incorporarse a la vía por donde circula cualquier tipo de vehículo.
  - Que existen tramos peligrosos en los que deberé extremar la precaución.
  - Que existen descensos prolongados con curvas en los que moderaré la velocidad a fin de evitar daños propios y/o ajenos.
  - Que existen tramos en los que el estado de las carreteras no reúnan las adecuadas condiciones de seguridad, y excluiré a la organización de la responsabilidad por cualquier perjuicio que sufriera debido al mal estado de las carreteras o por motivo de defecto en las infraestructuras viarias.
  - Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica del ciclismo, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier

participante de la prueba, excluyendo a la organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.

– Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.

– Que autorizo a los Servicios Médicos de la prueba, a que me practique cualquier cura que pudiera necesitar estando o no en condiciones de solicitarla; ante sus requerimientos me comprometo a abandonar la prueba si ellos lo estiman necesario para mi salud.

– Que llevaré permanentemente el casco puesto, en caso contrario SERE EXPULSADO DE LA PRUEBA TRAS RETIRARSEME EL DORSAL PERSONAL.

– Que seré respetuoso con el entorno, parajes naturales y no tiraré mi basura al recorrido.

– Que los dorsales son personales e intransferibles, cubriendo legalmente sólo al titular que aparece relacionado en el citado dorsal.

-Que existe un Autobús escoba que marchará detrás del último participante, cerrando el recorrido, y que estará a disposición de todos los participantes que por cualquier motivo decidan abandonar la Marcha durante el recorrido.

También, como participante ciclista, declaro conocer:

#### REGLAMENTACION DE LA RFEC PARA LOS NO FEDERADOS:

Por medio del presente escrito y haciendo uso de mi derecho a no realizar UN RECONOCIMIENTO MEDICO PREVIO a la prueba, vengo a asumir las consecuencias que sobre mi salud puedan derivarse de mi participación en la prueba, eximiendo al Organizador y Federación de cualquier tipo de responsabilidad que por tal motivo pueda derivarse.

Que conozco que la ruta discurrirá con tráfico abierto en todo su recorrido, debiendo circular en ambos casos por la derecha de la calzada y respetando todas las normas de circulación.

Que no adelantaré nunca al vehículo que abre la marcha.

#### OTRAS AUTORIZACIONES:

Autorizo la cesión de mi e-mail para la recepción de ofertas comerciales.

Autorizo la cesión de mis datos personales para otros tipos de ofertas.

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2.019.

Firmado: